

日卜発第115082号

平成20年 5月22日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会

事業委員長 桑原 彌介



名古屋市地下鉄現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さてこのたび、名古屋市はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

今回の現場は、現在営業中の地下鉄桜通線の野並から徳重まで4.1Kmを延伸する工事であります。同区間の沿線は大規模住宅団地が集まり、人口増加の著しい地域となっており、通勤・通学の新しい足を確保するほか、地域の交通渋滞を緩和するなど、安全・快適で環境にやさしい交通手段を提供するための役割を担うものであり、誠に興味深い現場と思われまますので、奮ってご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は(社)土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。

敬 具

記

1. と き：平成20年6月20日(金)

2. 工事概況

発注者	名古屋市交通局	
工事名	高速度鉄道第6号線 徳重第1・第2工区土木工事	
見学箇所	徳重第2工区土木工事	徳重第1工区土木工事
施工者	鹿島・戸田・東急JV	清水・西松・鉄建JV
概要	最終駅である徳重駅及び車庫部を開削工法で築造。 本体構造物延長 389.8m 車庫構造物延長 119.3m、 駅構造物延長 97.5m 特型トンネル構造物延長 173.0m 掘削深さは約20～22mで駅部は2層3～4連、車庫部は2層6～7連のボックスカルバートの構築。 掘削土量23万m ³ コンクリート5万m ³ の大規模掘削、躯体構築工事 駅部については幹線道路下(交差点を含む)で全面覆工にて施工。	最終駅である徳重駅、車庫部及び引上線を開削工法で築造。 本体構造物延長 570.8m 車庫構造物延長 207.7m、 駅構造物延長 103.7m 引上線構造物延長 259.4m 掘削深さは約20～22mで駅部は2層3～4連。車庫部は1層6～7連、引上線は1層～3層のボックスカルバートの構築。 掘削土量22万m ³ コンクリート4.8万m ³ の大規模掘削、躯体構築工事 駅部、引上線については幹線道路下(交差点を含む)で覆工にて施工。

3. 定 員：30名

4. 参加費：会員2,000円、一般5,000円

5. 行程：

10:00 鹿島・戸田・東急JV工事事務所集合、概況説明
(案内図参照)

10:40 徳重第一、二工区現場見学、ヘルメット貸与

11:40 質疑応答、ヘルメット返却

12:00 現地解散

6. 申込方法：下記申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を書いて当協会宛FAX
(03-3553-6145)をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を
記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会

8. その他：①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、現場良好のため長靴は準備しませんが、汚れてもよい服装・靴でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

下記申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。

名古屋市地下鉄現場研修会申込書

2008年 月 日

参加者氏名：	年齢：	
TEL：	—	—
会社名：		
所属役職：		

鹿島・戸田・東急JV工事事務所案内図

地下鉄最寄駅からの交通機関

地下鉄野並駅から	地下鉄原駅から	地下鉄平針駅から
市バス 野並12系統 (白土・みどりが丘 公園行)に乗り 『徳重』下車 料金200円 乗車時間13分 JV(事)まで徒歩5分	市バス 原12系統 (白土・みどりが丘 公園行)に乗り 『徳重』下車 料金200円 乗車時間16分 JV(事)まで徒歩5分	市バス 平針11系統 (白土・平針循環バス) に乗り『平針運転免許 試験場』下車 料金200円 乗車時間10分 JV(事)まで徒歩15分
徳重第2工区土木JV工事事務所 (Tel. 052-879-5615)		

事務所位置図

