

日ト発第115164号

平成21年 3月10日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会
事業委員長 桑原 彌介



HEP&JES 工法工事現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申しあげます。日頃から本会事業活動には種々ご支
援賜り誠に有り難うございます。

さてこのたび、東日本旅客鉄道株式会社はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現
場研修会を開催することといたしました。

今回は、JR 横浜線八王子～片倉にある打越踏切と平面交差している北野街道を立体交差
化事業であり、工事は東京都が JR 東日本に委託し、JR 委託工区は横浜線交差部の約 45m
でその内軌道直下部分の 18mを HEP&JES 工法をもって築造する誠に興味深い現場であり
ますので多数ご参加下さいますようご案内申しあげます。

なお、本研修会は(社)土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トン
ネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。 敬 具

記

1. と き：平成21年4月20日(月)

2. 工事概況

工事名	横浜線片倉・打越こ道橋新設1工事
発注者	東日本旅客鉄道(株) 東京工事事務所
施工者	鉄建・不動テトラ建設工事共同企業体
概況	鋼矢板土留：2142.5 壁 ² m、土留支保工：1825.0 伏 ² m、立孔掘削：5062.4 m ³ グラウトアンカー：1736.8m、タイロッド ² ：282.2m、JES 工：157.5m 仮設栈橋：302.9 m ² JR 横浜線の打越踏切に隣接して行われる営業線近接工事。 低土被り(FL-70cm)での HEP&JES 工法(ダブルメント) 軌道変状、地下水位は自動計測による監視システム、パソコンから現場状況を見る ことのできる ITV カメラなどの情報化施工を行っている。

3. 定員：10名

4. 参加費：会員2,000円、一般4,000円

5. 行程：

14:00 建設事務所集合（案内図参照）、概況説明

JR 横浜線「片倉」駅下車徒歩約5分

14:40 現場見学、ヘルメット・安全チョッキは貸与、長靴は不用

15:40 質疑応答 16:00 同所解散

6. 申込方法：下記申込書ご利用のうえ参加者氏名、年齢、所属、電話番号を当協会宛 FAX (03-3553-6145) をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

〒104-0041 中央区新富 2-14-7 新光第一ビル

社団法人日本トンネル技術協会 TEL：03-3553-6174

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会

8. その他：①ヘルメット・安全チョッキは現場にて貸与して頂きますが、服装等は汚れてもよい普段着で参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

下記申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。

HEP&JES 工法工事現場研修会申込書

2009年 月 日

参加者氏名：	年齢：	才
TEL：	—	—
会社名：		
所属役職：		

(集合場所案内図)

