

日ト発第116216号

平成25年 1月11日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会
事業委員長 桑原 彌介

公印略

九州新幹線（西九州ルート）トンネル現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さて、このたび（独）鉄道・運輸機構九州新幹線建設局をはじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

今回の現場研修会では、九州新幹線（西九州ルート）のトンネルのうち長崎県東彼杵町から大村市内の間に位置する江ノ串トンネルと武雄温泉駅から諫早駅間に位置する三坂トンネル他工事を対象とした現場研修会を実施いたします。トンネル技術者にとり山岳トンネルの機械掘削と発破掘削による施工技術を学習するよい機会と存じますので、多数ご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は公益社団法人土木学会のCPDプログラムに認定（認定番号JSE12-1080単位数3.2）されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもあります。

敬具

記

1. とき：平成25年2月18日(月)

2. 工事名

工事名	九州新幹線（西九州ルート）	
	江ノ串トンネル他工事	三坂トンネル他工事
発注者	（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部 九州新幹線建設局	
施工者	間・安藤・今村特定設工事共同企業体	清水・青木あすなろ・唐津土建特定建設工事企業体
トンネル延長	L=1,360m	L=1,400m
主な地質	第四紀新世の多良岳火山岩類を基盤として、その上位に凝灰角礫岩、大野原玄武岩類および完新世の沖積層や崖錐性堆積物が分布。	新生代古第三紀杵島層群の砂岩・泥岩(砂岩優勢)、谷部付近ならびにトンネル出口には盛土または軟弱な沖積層が堆積。
土被り	最小2m、最大78m	最小2m、最大40m
工法概要	・山岳工法（機械及び発破掘削併用）	・山岳工法（機械掘削） ・坑口部2mの低土被り、改良盛土5ヶ所

3. 定員：25名

4. 参加費：団体会員8,000円、一般10,000円（バス代、消費税込み）

5. 行程：12：50 JR 大村駅、改札出口前集合、バス移動

(参考：博多駅発 10：15 JR かもめ 15 号諫早駅経由大村線 12：09 発大村駅 12：21 着)

13：15 江ノ串 J V 事務所着、工事概況説明、ヘルメット貸与、
(連絡先 TEL 0957-55-6101)

13：45 現場見学【江ノ串トシ】

14：30 質疑応答

14：45 事務所発、バス移動

15：20 三坂 J V 事務所着、工事概況説明
(連絡先 TEL 050-5805-9126)

15：50 現場見学【三坂トシ(西)】

16：40 質疑応答、ヘルメット返却

17：00 事務所発、バス移動

17：30 JR 武雄温泉駅前、解散

(参考：武雄温泉駅 18：07 発 JR 佐世保線、肥前山口駅経由かもめ 38 号 17：26 発博多駅 19：14 着)

6. 申込方法：下記申込書ご利用のうえ参加者氏名、年齢、所属、電話番号を当協会宛

FAX(03-5148-3655)をもってお申込下さい。折り返し受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ
下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 社団法人日本トンネル技術協会
行事名：九州新幹線(西九州ルート)トンネル現場研修会

8. その他：

①ヘルメット・長靴は現場にて貸与して頂きますが、作業着は準備しておりませんので汚れてもよい服装でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

③下記申し込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。

④土木学会の CPD 単位数は CPDS 継続教育プログラムへの登録が可能です。詳細は CPDS 運営先に問い合わせ願います。

⑤問合せ先は、社団法人日本トンネル技術協会 TEL03-3524-1755 催物係りまで。

行事名：九州新幹線(西九州ルート)トンネル現場研修会

ふりがな 参加者氏名：	年齢：	靴サイズ	cm
TEL：	—	—	
会社名：			
所属役職：			
会員種別	<input type="checkbox"/> 団体会員、 <input type="checkbox"/> 非会員(一般) 該当箇所■にして		