

会員各位

一般社団法人日本トンネル技術協会

事業委員長 桑原 彌介

公印略

## 相鉄・JR直通線西谷トンネル現場研修会(2)開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さてこのたび、(独)鉄道・運輸機構東京支社はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。本研修会は、前回(平成25年9月)に開催いたしましたところ、大変ご好評でありましたことから再度開催することといたしました。

相鉄・JR直通線の計画は、相模鉄道本線西谷駅から東日本旅客鉄道東海道貨物線横浜羽沢駅(仮称)付近までの区間に連絡線を建設するものです。

本工事は、相鉄・JR直通線の西谷駅～羽沢駅間の延長1.4kmを密閉型シールドによりトンネル掘削を行い場所打ちコンクリートで地山の補強を即時行う工法(SENS)を採用しています。国内で3例目となりますが、都市部では初めてで、シールド工法とNATMの利点を併せ持つSENS工法を見聞する大変良い機会と存じますので、多数ご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は(公社)土木学会のCPDプログラムに認定(認定番号JSCE13-0852単位数2.0)されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもあります。 敬具

記

1. とき：平成26年1月24日(金) 13:30～16:30

2. 工事概況

工事名	相鉄・JR直通線の西谷駅～羽沢駅間西谷トンネル工事
発注者	(独)鉄道・運輸機構鉄道建設本部東京支社
施工者	大成・東急・エス・ケイ・ディ特定建設工事共同企業体
概要	工事延長：L=3,030m (SENS 区間 1,442m) 掘削工法：SENS「シールドを用いた場所打ち支保システム」を採用 地質：泥岩・砂岩 土被り：最小5m、最大46m 最大縦断勾配 3.5%、 工法の特徴：掘削に密閉型のシールド機を使用することにより、周辺環境に配慮しつつ、覆工にはセグメントを使用せずに場所打ちコンクリートを採用することにより、通常のシールド工法と比較してより経済的な工法となっています。

3. 定員：30名

4. 参加費：個人会員3,000円、団体会員4,000円、一般6,000円

5. 行程：

13:30 新横浜駅北口集合、時間厳守（案内図参照）

バス移動

14:00～14:30(30分) 工事計画および工事概況説明

大成・東急・エス・ケイ・ディ特定建設工事JV事務所

TEL045-381-1011

14:30～15:30(60分) 西谷駅～羽沢駅間西谷トンネル工事見学

15:30～16:00(30分) 質疑応答

16:30 バス移動、新横浜駅北口にて解散

6. 申込方法：下記申込書ご利用のうえ参加者氏名、年齢、所属、電話番号を当協会宛

FAX(03-5148-3655、TEL03-3524-1755)をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座：00160-7-196331 一般社団法人日本トンネル技術協会

行事名：西谷トンネル現場研修会

住所：〒104-0045 中央区築地2-11-26 築地MKビル6階

8. その他：

①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、汚れてもよい服装・靴でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

相鉄・JR 直通線西谷トンネル現場研修会（2）申込書

下記申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。

参加者氏名： <small>ふりがな</small>	年齢：	
TEL：           —           —		
会社名：		
所属役職：		

新横浜駅北口案内図 1階

