

日ト発第116390号

平成26年 7月18日

会員各位

一般社団法人日本トンネル技術協会
事業委員長 桑原 彌介

公印略

北海道道路トンネル現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動に種々ご支援賜り、誠に有り難うございます。

さて、このたび北海道開発局および東日本高速道路株式会社北海道支社はじめ関係各位のご協力により、下記のとおり北海道道路トンネル現場研修会を開催することといたしました。

今回の現場研修は、北海道横断自動車道（第二天神トンネル、天狗山トンネル）と一般国道5号小樽市忍路トンネル工事です。現場では、地山強度比が低い地山での施工、連続式ベルトコンベアや中流動コンクリートの採用、など各種条件に合せた施工を実施しており、トンネル施工技術を習得する大変良い機会と存じます。奮ってご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は公益社団法人土木学会のCPDプログラムに認定（認定番号JSCE14-0362 単位数3.8）されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。

敬具

記

- と き：平成26年8月28日(木)
- 工事概況：

工事名	北海道横断自動車道		一般国道5号
	第二天神トンネル工事	天狗山トンネル工事	小樽市忍路トンネル工事
発注者	東日本高速道路株式会社北海道支社		北海道開発局
施工者	戸田建設㈱	安藤ハザマ・佐藤工業JV	佐藤・山田組JV
工事概要	トンネル延長：2,829m 掘削工法： 補助ベンチ付全断面 掘削方式：爆破掘削 主な地質：軽石凝灰岩、 含軽石火山砕屑岩	トンネル延長：2,978m 掘削工法： 上半先進ベンチカット工法 掘削方式：機械掘削 主な地質：軽石凝灰岩、 含軽石火山砕屑岩	トンネル延長：1,641m 掘削工法： 上半先進ベンチカット工法 掘削方式：機械掘削 主な地質：スコリア質砂 岩、ハイアロクラスタイト
特徴	○地山強度比が低く塑性地圧による大変形が予想され、全延長でDⅡ～DⅠパターンで設計されている。	○トンネルずりの坑内運搬に連続式ベルトコンベアを採用している。 ○覆工コンクリートは中流動コンクリート（補強繊維入り）を使用（H26年9月開始予定）。	○トンネルずりの坑内運搬に連続式ベルトコンベアを採用する予定である。

- 定員：25名（定員になり次第〆切させていただきます）

4. 参加費：個人会員 8,000 円、団体会員 9,000 円、一般 12,000 円（消費税を含む）

5. 行 程：

12:40 函館本線小樽築港駅改札出口前集合

12:40～13:00（20 分） バス移動

13:00～13:30（30 分） 戸田建設(株)第二天神トンネル作業所着
事業概要および工事概況説明

13:30～14:00（30 分） 第二天神トンネル見学

14:00～14:20（20 分） 質疑応答（作業所）

14:20～14:30（10 分） バス移動

14:30～14:50（20 分） 天狗山トンネル工事概況説明(プレゼンテーションルーム)

14:50～15:20（30 分） 天狗山トンネル見学

15:20～15:40（20 分） 質疑応答

15:40～15:50（10 分） バス移動

15:50～16:10（20 分） 忍路トンネル事業概要および工事概況説明(現場事務所)

16:10～16:40（30 分） 忍路トンネル見学

16:40～16:55（15 分） バス移動

16:55～17:25（30 分） 佐藤・山田組 J V 作業所着、質疑応答

17:25～18:00（35 分） バス移動、小樽駅解散

(※集合後の時間は目安です。状況により前後する場合がありますので了解願います。)

6. 申込方法：別紙申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を記入のうえ当協会宛

FAX：03-5148-3655 にてお申込下さい。折返し受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 一般社団法人日本トンネル技術協会

行 事 名 北海道道路トンネル現場研修会

住 所 〒104-0045 中央区築地 2-11-26 築地 MK ビル 6 階

FAX:03-5148-3655 TEL:03-3524-1755

8. その他：

①ヘルメット・長靴は現場にて貸与して頂きますが**汚れてもよい服装でご参加願います。**

②参加費の払戻しはいたしません。ただし、団体会員と一般の参加者の代理参加は可能です。

③下記申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。

④土木学会の CPD 単位数は、CPDS 継続教育プログラムへの登録が可能です。詳細は CPDS 運営先に問い合わせ願います。

⑤所定の人数が集まらない場合は、中止することがあります。その場合は、申込者に連絡するとともに、入金済みの参加費については、手数料を本会で負担として返金いたしません。

◆北海道横断自動車道工事◆

北海道横断自動車道(余市～小樽間)は、既開通区間である札幌自動車道と余市を連結する路線延長 23.4km の高速道路新設工事である。これにより、北後志地域の産業・経済・観光資源開発の発展や、並行する一般国道 5 号の混雑緩和等に大きく寄与すると期待されています。



小樽市のホームページより

◆一般国道5号 忍路（おしよろ）防災◆

一般国道 5 号忍路防災は、小樽市忍路から小樽市桃内を結ぶ路線の落石崩落等による危険箇所の解消を図り、道路の安全な通行の確保を目的とした防災対策事業です。この事業では、別線ルートを整備することで危険箇所を回避します。

平成 25 年度は、土砂掘削、土留擁壁、迂回路、トンネル等の整備を行います。



国交省ホームページより

平成26年 月 日

一般社団法人日本トンネル技術協会

催物受付係りあて

【e-mail event@japan-tunnel.org】

【FAX 03-5148-3655】

「北海道道路トンネル現場研修会」申込書

下記のとおり申込みいたします。

参加者氏名： <small>ふりがな</small>	年齢：	長靴サイズ	cm
会社名：	TEL： - -		
所属役職：			
会員の種別： <input type="checkbox"/> 個人、 <input type="checkbox"/> 団体、 <input type="checkbox"/> 一般（非会員） <input type="checkbox"/> にレ印願います。			
備考：			