

日ト発第116216号

平成26年10月16日

会員各位

一般社団法人日本トンネル技術協会
事業委員長 桑原 彌介

公印略

九州新幹線（西九州）トンネル現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さて、このたび（独）鉄道・運輸機構九州新幹線建設局をはじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。

今回の現場研修会では、九州新幹線（西九州）のトンネルのうち長崎県諫早市から武雄温泉方面に位置する第一本明トンネル工事と長崎県長崎市現川町から武雄温泉の間に位置する新長崎トンネル（東）工区とを対象とした現場研修会を実施いたします。山岳トンネルの発破掘削と機械掘削との施工技術を学習するよい機会と存じますので、多数ご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は公益社団法人土木学会のCPDプログラムに認定（認定番号JSE14-0660単位数3.5）されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもあります。

敬具

記

1. とき：平成26年11月28日(金)

2. 工事名

工事名	九州新幹線（西九州ルート）	
	第一本明トンネル外1箇所他工事	新長崎トンネル（東）他工事
発注者	（独）鉄道建設・運輸施設整備支援機構 鉄道建設本部 九州新幹線建設局	
施工者	西松・若築・黒瀬特定設工事共同企業体	鴻池・日本国土・西武・竹下特定建設工事企業体
トンネル延長	L=1,098m(788m+310m)	L=7,460m（うち東工区3,870m）
主な地質	古第三紀の諫早・矢上層群の砂岩・砂岩泥岩互層の堆積岩類で上位には主に第四紀更新世とされる凝灰角礫岩が分布。	変朽安山岩・角閃石安山岩・輝石安山岩・同質凝灰角礫岩が分布。
土被り	0～51m	0～307m
工法概要	・山岳工法（機械掘削） ・ショートベンチカット	・山岳工法（発破掘削） ・補助ベンチ付全断面

3. 定員：25名

4. 参加費：個人会員9,000円、団体会員10,000円、一般12,000円

（バス代、昼食費、消費税込み）

5. 行程：10：00 JR 大村駅、改札出口前集合、バス移動

(参考：博多駅発 7：54 JR 特急かもめ 7号 諫早駅 9：30 着乗換、諫早駅快速 9：33 発大村線大村駅 9：43 着)

10：30 第一本明 T、ヤードにて工事概況説明、ヘルメット貸与

10：50 現場見学【第一本明トンネル】

11：30 質疑応答

12：00 現場発、バス移動

12：30 Aコープレストラン着、昼食

連絡先：TEL0957-26-3012（諫早市永昌 15-5）

13：10 レストラン発、バス移動

14：00 新長崎 T. 着、ヤードにて工事概況説明

14：30 現場見学【新長崎トンネル（東）】

15：20 質疑応答、ヘルメット返却

16：00 現場発、バス移動

17：00 JR 長崎駅前、解散

(参考：長崎駅 17：20 発 JR かもめ 38号 博多駅 19：14 着)

6. 申込方法：下記申込書ご利用のうえ参加者氏名、年齢、所属、電話番号を当協会宛

FAX(03-5148-3655)をもってお申込下さい。折り返し受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ

下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 一般社団法人日本トンネル技術協会

行事名：九州新幹線（西九州）トンネル現場研修会

8. その他：

①ヘルメット・長靴は現場にて貸与して頂きますが、作業着は準備しておりませんので汚れてもよい服装でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

③下記申し込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。

④土木学会の CPD 単位数は CPDS 継続教育プログラムへの登録が可能です。詳細は CPDS 運営先に問い合わせ願います。

⑤問合せ先は、一般社団法人日本トンネル技術協会 TEL03-3524-1755 催物係りまで。

行事名：九州新幹線（西九州）トンネル現場研修会

ふりがな 参加者氏名：	年齢：	靴サイズ c m
TEL：	—	—
会社名：		
所属役職：		
会員種別	<input type="checkbox"/> 個人会員、 <input type="checkbox"/> 団体会員、 <input type="checkbox"/> 非会員（一般） 該当箇所■にして	