

日ト発第115952号

平成22年 9月 3日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会

事業委員長 桑原 彌介

公印略

(13号直相)渋谷駅建設工事現場研修会開催のご案内

— 近接構造物に配慮した開削工法 —

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

このたび、東京急行電鉄株式会社はじめ関係各位のご協力により下記のとおり現場研修会を開催することといたしました。本工事は、東急東横線と東京メトロ副都心線を相互直通運転し、池袋～新宿～渋谷～横浜を一本の路線でつなぎ副都心と横浜地区を結ぶ広域的な鉄道ネットワークの一端を担うものです。2012年度の相互直通運転開始を目指し渋谷駅～代官山駅間約1.5kmの地下化工事が展開されています。

今回研修会の場所は、副都心線渋谷駅と東横線代官山駅間を地下化により接続する工事です。本研修会では、過密化した地下における開削工事であり、近接構造物に配慮した施工についての課題や留意点を習得できる大変有益な現場と思われまますので、奮ってご参加下さいますようご案内申し上げます。

なお、本研修会は(社)土木学会のCPDプログラムに認定されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。

敬具

記

1. 開催日：平成22年10月7日(木)

2. 工事概況

工事名	(13号直相)渋谷駅建設二期工事(土木工事)
発注者	東京急行電鉄株式会社
施工者	大成・東急・大和小田急建設共同企業体
みどころ	本工事は、明治通りと国道246号の交差する222mを開削工法にて駅舎(最大幅33m,最大深度28m)を構築するものです。工事は市街地中心部での大規模開削工事であり、施工範囲は都内でも有数の交通量を誇る国道246号交差点を含む明治通り直下であり、道路使用許可を伴った路上作業が中心です。 作業場近接には、首都高の橋脚や歩道橋などの重要埋設構造物が存在し、路下にも埋設物が各種多数存在します。その中で外径3.5mのシールド下水管の吊防護も存在します。

3. 定員：30名

4. 参加費：会員3,000円、一般4,000円(消費税込み)

5. 行 程

- 14:30 東急渋谷作業所集合（別紙作業所案内図参照）
- 15:30～15:00 概要説明、ヘルメット貸与
- 15:00～16:30 地下化工事見学
- 16:30～17:00 質疑応答
- 17:00 東急渋谷作業所解散

6. 申込方法：下記申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を書いて当協会宛 FAX（03-3553-6145）をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 日本トンネル技術協会

8. 問合せ先：社団法人日本トンネル技術協会 電話 03-3553-6174

9. その他：①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが、長靴は特に準備しませんので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

③下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。

平成22年 月 日

社団法人日本トンネル技術協会
催物受付係りあて

【FAX03-3553-6145】

（13号直相）渋谷駅建設工事現場研修会申込書

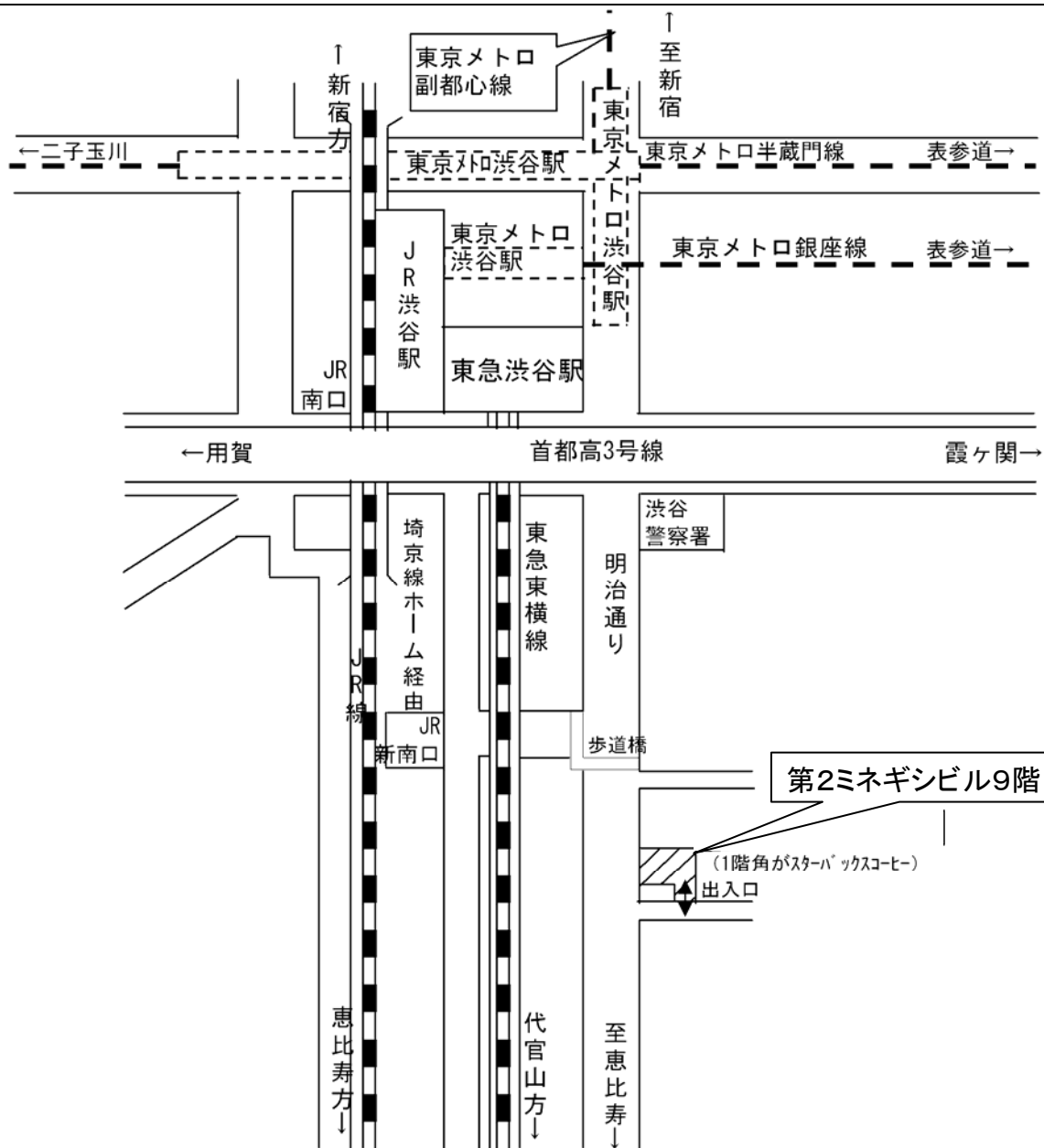
下記のとおり申込みいたします。

参加者氏名：	年齢：	
電 話：	—	—
会 社 名：		
所 属 役 職：		

作業所案内図

作業所名	東急渋谷作業所	所長	吉田真悟
		事務担当者	檜崎舟平
住所	〒150-0002 東京都渋谷区渋谷 3-11-7 第2ミネギシビル 9F		
電話番号	03-5467-3150	FAX番号	03-5467-3151
交通経路	東急渋谷駅、東京メトロ(銀座線)渋谷駅:徒歩7分 東京メトロ(半蔵門線・副都心線)渋谷駅:徒歩10分 JR渋谷駅南口(山手線):徒歩8分 // 新南口(埼京線):徒歩3分		

案内図



作業所所属コード	040649
----------	--------