

日ト発第116213号

平成24年12月19日

会員各位

社団法人日本トンネル技術協会

事業委員長 桑原 彌介

公印略

## 東北・道路トンネル現場研修会開催のご案内

### — 一般国道45号是川トンネル —

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

さて、このたび国土交通省東北地方整備局青森河川国道事務所はじめ関係各位のご協力により下記のとおり一般国道45号是川トンネルの現場研修会を開催することといたしました。

是川トンネルは、八戸南環状道路(L=8.6km)の高規格道路(自動車専用道路)のうち、一般国道45号改築事業の一環として計画された山岳トンネルです。

現在、震災復興後、再スタートし、三陸との夢をつなぐ八戸・久慈自動車道のキャップレーズのもと早期供用に向け、事業が展開されています。

本工事の対象とする地質は、火山礫凝灰岩、凝灰質砂岩であり、機械掘削方式により施工しています。周辺環境に配慮したトンネル計画や機械掘削の留意点等、山岳トンネル施工技術を習得する大変良い機会と存じますので、奮ってご参加下さいませようご案内申し上げます。

なお、本研修会は公益社団法人土木学会のCPDプログラムに認定(認定番号JSCE12-1029単位数2.0)されているほか、土木学会トンネル工学委員会後援事業でもありますことを申し添えます。

敬具

#### 記

1. と き : 平成25年2月6日(水) 13:00~16:00

2. 工事概況 :

工事名	一般国道45号 是川トンネル工事
発注者	国土交通省東北地方整備局
施工者	前田建設工業(株)
工事概要	車線数 : 暫定2車線対面交通 トンネル延長 : 973m、内空断面積 : 63m <sup>2</sup> 、平均土かぶり 30m 施工法 : NATM、機械掘削方式
特徴	・火山礫凝灰岩、凝灰質砂岩 (主にDI) ・市道沿いを工事出入口とする狭小ヤードにおける仮設備配置 ・早期断面閉合を基本とした地山変状対策

3. 定員 : 25名(定員になり次第切らせて頂きます)

4. 参加費 : 会員6,000円、一般8,000円

5. 行程:

13:00 東北新幹線八戸駅西口バス駐車場【案内図参照】

(参考:東京駅 9:56 発はやて 21 号～仙台駅 11:38 発～八戸駅着 12:54)

13:00～13:30 (30分) バス移動

13:30～14:00 (30分) 工事計画および概況説明、ヘルメット借用  
建設共同企業体事務所会議室

14:00～15:00 (60分) 是川トンネル工事現場見学

15:00～15:30 (30分) 質疑応答、ヘルメット返却

15:30～16:00 (30分) バス移動

16:00 東北新幹線八戸駅前解散

(参考:八戸駅 16:36 発はやて 34 号～仙台駅 18:03 発～東京駅着 19:48)

6. 申込方法: 下記申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を記入のうえ当協会宛

FAX03-5148-3655 にてお申込下さい。折返し受付番号をお知らせします。

7. 支払方法: 上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入の  
うえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 社団法人日本トンネル技術協会

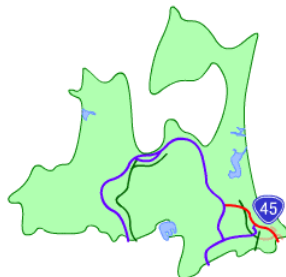
行 事 名 「東北・道路トンネル現場研修会」

8. その他: ①ヘルメットは現場にて貸与して頂きますが汚れてもよい服装、靴でご参加願います。

②参加費の払戻しはいたしかねますが、代理参加は差し支えありません。

③下記申込みに係る個人情報につきましては、他に利用するものではありません。

⑤問合せ先は、社団法人日本トンネル技術協会 TEL03-3524-1755 催物係りまで。



平成 年 月 日

社団法人日本トンネル技術協会

催物受付係りあて【FAX03-5148-3655】

### 「東北・道路トンネル現場研修会」申込書

2013.2.6 是川トンネル

下記のとおり申込みいたします。

参加者氏名： <small>ふりがな</small>	年齢：	
会社名：	TEL：	— —
所属役職：		
会員の種別： <input type="checkbox"/> 会員(個人、団体)、 <input type="checkbox"/> 一般(非会員) <input type="checkbox"/> にレ印願います。		

#### 【集合場所案内図】

八戸駅西口バス駐車場

