

日ト発第116549号

平成27年11月12日

会員各位

一般社団法人日本トンネル技術協会

事業委員長 桑原 彌介

公印略

東北地区道路トンネル現場研修会のご案内

ー 手代森 TN、山口第2TN、津軽石 TNー

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動には種々ご支援賜り誠に有り難うございます。

このたび、国土交通省東北地方整備局岩手河川国道事務所ならびに三陸国道事務所はじめ関係各位のご協力により下記のとおり、三陸沿岸道路と宮古盛岡横断道路のトンネル現場研修会を開催することといたしました。

三陸沿岸道路は、宮城、岩手、青森の各県の太平洋沿岸を結ぶ延長359kmの自動車専用の「復興道路」として、また、宮古盛岡横断道路は、沿岸部と内陸部との強力な連携を推進する「復興支援道路」として、東日本大震災からの早期復興に向けたリーディングプロジェクトとして位置付けられ事業を展開中です。

今回の現場研修会は、宮古盛岡横断道路の最も盛岡側に位置する手代森トンネルおよび三陸沿岸道路宮古田老道路の南に位置する山口第2トンネル、山田宮古道路の北に位置する津軽石トンネルを対象としました。いずれのトンネルも補助ベンチ付全断面爆破掘削で施工しています。他現場を見学することは、トンネル技術者にとって貴重であり、新たな事柄を発見する大変良い機会です。奮ってご参加下さいますようご案内申し上げます。 敬具

記

1. 開催日：平成27年12月9日（水）
2. 工事概況：別紙のとおり
3. 定員：20名（定員になり次第〆切させて頂きます）
4. 参加費：会員12,000円、一般15,000円
5. 行程：9:00 東北新幹線盛岡駅、西口バスターミナル28番前集合、バス移動
(参考 東京6:32発JR新幹線はやぶさ1号・新青森行～盛岡8:45着)
9:30～10:50 手代森トンネル（場所：工事現場事務所）
工事概況説明(20分)、工事現場見学(60分)、質疑応答(20分)、バス移動
10:50～13:20 昼食（車中、移動150分）
13:20～14:40 山口第2トンネル（場所：インフォメーションセンター）
工事概況説明(20分)、工事現場見学(40分)、質疑応答(20分)、バス移動
15:10～16:10 津軽石トンネル（場所：安全センター）
工事概況説明(20分)、工事現場見学(20分)、質疑応答(20分)、バス移動
18:40 北新幹線盛岡駅前解散（移動150分）
(参考：盛岡駅18:50発JR新幹線はやぶさ32号・東京行～東京駅21:04)

7. 申込方法：下記申込書に氏名、年齢、所属、電話番号を記入のうえ当協会宛
Eメール event@japan-tunnel.org または FAX03-5148-3655 をもってお申込下さい。受付番号をお知らせします。
8. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。
郵便振替口座 00160-7-196331
加入者名 一般社団法人日本トンネル技術協会
9. その他：①参加人数が、10人を割る場合は、本研修会を中止する場合があります。その場合は5日前に連絡するとともに参加費を払い戻しさせていただきます。なお、予定どおりの実施で本人の都合により欠席する場合は、参加費の払戻しはいたしかねますが、「団体会員」と「一般」の代理参加は可能です。
- ②ヘルメットは現場で貸与いたしますが、作業着は特に準備しませんので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。
- ③下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。
- ④土木学会のCPD単位数は、CPDS継続教育プログラムへの登録が可能です。
詳細はCPDS運営先に問い合わせ願います。
- ⑤問合せ先は、日本トンネル技術協会 TEL03-3524-1755 催物係りまで。

【工 事 概 況】

工 事 名	宮古盛岡横断道路 手代森トンネル工事	三陸沿岸道路(国道45号) 宮古田老道路 山口第2トンネル工事	三陸沿岸道路(国道45号) 山田宮古道路 (仮称)津軽石トンネル工事
発 注 者	国土交通省東北地方整備局 岩手河川国道事務所	国土交通省東北地方整備局 三陸国道事務所	
施 工 者 事務所連絡先	清水建設株式会社 TEL019-601-5647	飛島建設株式会社 TEL0193-77-5322	株式会社奥村組 TEL 0193-77-4197
工事概要	トンネル延長：2,625m 掘削断面積：約110m ² (扁平大断面トンネル) 内空断面積：94.9m ² 掘削方式：全断面発破工法 地 質：粘板岩・チャート混在岩、凝灰岩、チャート、緑色岩、蛇紋岩、花崗岩、ホルンフェルス(砂質・泥質)等で構成	トンネル延長 2,258m 掘削断面積：109～128 m ² 内空断面積：94.9 m ² 掘削方式：補助ベンチ付全断面発破工法 地 質：宮古花崗閃緑岩小本層(砂岩・頁岩),マイロナイト(ディサイト起源)	トンネル延長：484m 掘削断面積：109～128 m ² 内空断面積：94.9m ² 縦断勾配：0.8% (起点側からの下り勾配施工) 掘削方式：補助ベンチ付全断面工法および上半先進ベンチカット工法 地 質：花崗閃緑岩
特 徴	・コンテナによるずり処理 ・高速掘進	・大断面トンネルを両坑口から掘削。起点側は小土被り区間が連続し、終点側は硬質な地山が連続している。	坑口付け

平成 年 月 日

一般社団法人日本トンネル技術協会
催物受付係りあて

【e-mail event@japan-tunnel.org】

【FAX 03-5148-3655】

東北地区道路トンネル現場研修会申込書
－ 手代森 TN、津軽石 TN、山口第 2 TN －

下記のとおり申込みいたします。

参加者氏名： <small>フリガナ</small>	年齢：	長靴サイズ	cm
会員種別： <input type="checkbox"/> 会員、 <input type="checkbox"/> 一般(非会員) 該当の□を■にしてください			
電 話： — —			
会 社 名：			
所 属 役 職：			