

長大トンネルリスト

(施工技術委員会山岳工法小委員会IT A長大トンネル部会対応分科会活動報告から引用)

1. 日本における長大鉄道トンネル(長さ10km以上)

No.	トンネル名	路線名	長さ(km)	土被り(m)	断面	工期(西暦)	開業年	記事
1	青函	津軽海峡	53.85	500	複	1968-	1988	
2	八甲田	東北・幹	26.455	540	複	1998-	工事中	
3	岩手一戸	東北・幹	25.81	200	複	1991-	2002	
4	飯山	北陸・幹	22.225	325	複	1998-	工事中	
5	大清水	上越・幹	22.221	1,300	複	1971-	1982	
6	新関門	山陽・幹	18.713	460	複	1970-	1975	
7	六甲	山陽・幹	16.22	440	複	1967-	1972	
8	榛名	上越・幹	15.35	170	複	1972-	1982	
9	五里ヶ峯	北陸・幹	15.175	620	複	1991-	1997	
10	中山	上越・幹	14.857	410	複	1972-	1982	
11	北陸	北陸	13.87	490	複	1957-	1962	
12	新清水	上越	13.5	1,200	単	1963-	1967	
13	安芸	山陽・幹	13.03	530	複	1970-	1975	
14	筑紫	九州・幹	11.865	515	複	2002-	工事中	
15	北九州	山陽・幹	11.747	270	複	1970-	1975	
16	福島	東北・幹	11.705	230	複	1972-	1982	
17	頸城	北陸	11.353	230	複	1966-	1969	
18	塩沢	上越・幹	11.217	150	複	1972-	1982	
19	蔵王	東北・幹	11.215	170	複	1971-	1982	
20	赤倉	北越北	10.472	450	単	1969-	1997	
21	生田	武蔵野	10.314	80	複	1970-	1976	

注1) 路線名の(・幹)の表示は新幹線を, 無表示は在来線を表す. ただし, 津軽海峡は新幹線規格である.

注2) 土被りは最大を表す(5mピッチ). 青函トンネルと新関門とは海底トンネルで, 土被りは陸地部のものを示す.

注3) 断面の(複)は複線を, (単)は単線を表す.

2. 日本における長大道路トンネル(長さ5km以上)

No.	トンネル名	路線名	長さ(km)	土被り(m)	断面	工期(西暦)	開業年	記事
1	関越(上)	関越・高	11.055	1,190		1986-	1991	PS
2	関越(下)	関越・高	10.926	1,190		1977-	1985	PS
3	飛騨(上)	東海北陸	10.741	1,015		1997-	工事中	A
4	アクア(下)	国道409	9.547	15		1989-	1997	PS
5	アクア(上)	国道409	9.541	15		1989-	1997	PS
6	恵那山(上)	中央・高	8.649	950		1968-	1985	PS
7	恵那山(下)	中央・高	8.489	950		1969-	1975	
8	第2新神戸(南)	市道(生箕)	7.175	345		1978-	1988	
9	新神戸(北)	市道(生箕)	6.91	315		1971-	1976	
10	雁坂	国道140	6.625	900		1988-	1998	PS
11	肥後(下)	九州・高	6.34	600		1983-	1989	PS
12	肥後(上)	九州・高	6.328	600		1993-	1999	P
13	加久藤(上)	九州・高	6.255	350		1990-	1995	PS
14	加久藤(下)	九州・高	6.251	415		1999-	工事中	P
15	袴越(下)	東海北陸	5.932	640		1995-	2000	P
16	阪奈(東)	国道308	5.578	540		1989-	1997	PS
17	阪奈(西)	国道308	5.576	540		1989-	1997	
18	寒風山	国道194	5.432	900		1988-	1999	
19	大町	関電道路	5.375	985		1958-	1960	

注1) トンネル名の()の表示は一方通行を, 無表示は対面通行を表す.

注2) アクアは海底シールドトンネルである. 「・高」は高速自動車道を表す.

注3) 土被りは最大を表す(5mピッチ). アクアは海底面からを表す, 水深は28.4m

注4) トンネルは全て2車線である. 断面の, は7.0m, は6.5m, は6.0mの道路幅員を表す.

注5) 記事蘭の記号は次の換気方式を表す.

: 縦流式, : 横流式, 組合せ式

A: 選択排気式, P: 電気集塵機付き, S: 立坑付き

3.日本の長大水路トンネル(10km以上)

2003年7月現在ver2

No.	トンネル名	事業名	長さ(km)	土被り (m)	断面 (m ²)	工期(西暦)	開通年
1	奥新冠支水路	奥新冠P	24.477	550	6.6	1960-1963	1963
2	信濃川山手水路	信濃川P	19.632	195	45.5	1927-1939	1939
3	信濃川川手水路	信濃川P	19.551	165	45.5	1927-1939	1939
4	可部導水路	可部P	18.804	440	8.8	1972-1975	1975
5	王滝川線水路	御岳P	17.2	250	8.5	1943-1954	1954
6	中津川第一本水路	中津川1P	17.133	190	7.3	1923-1924	1924
7	筑波	霞ヶ浦用水	14.115	660	12	1981-1991	1991
8	岩本本川水路	岩本P	14.029	180	13.7	1943-1949	1949
9	鬼怒川旧水路	鬼怒川P	13.702	250	14.5	1911-1912	1912
10	真川導水路	真川P	13.493	360	3.7	1927-1930	1930
11	十和田導水路	十和田P	12.992	90	11.1	1940-1943	1943
12	八ツ沢本川水路	八ツ沢P	12.761	205	12.7	1910-1912	1912
13	西野川線水路	御岳P	12.6	250	5.0	1943-1954	1954
14	津江導水路	竜門ダム	12.15	530	6.3	1987-2002	2002
15	佐久利根川水路	佐久P	11.747	170	22.5	1922-1928	1928
16	手取川第二導水路	佐久P	11.398	380	26.9	1974-1979	1979
17	有峰引水路	有峰引水路	11.309	470	11.4	1959-1962	1962
18	見座導水路	見座P	11.048	230	13.4	1952-1954	1954
19	箱島本川水路	箱島P	10.998	40	15.1	1950-1951	1951
20	新上麻生導水路	新上麻生P	10.908	440	25.8	1982-1987	1987
21	潮導水路	潮P	10.849	220	8	1954-1956	1956
22	上牧本川水路	上牧P	10.426	680	13.7	1956-1958	1958
23	鬼怒川新水路	鬼怒川P	10.35	320	15.9	1962-1963	1963

注1) 事業名欄の「P」は発電用を表す。津江導水路は、多目的ダム間の用水である。

有峰引水路は、発電用である。

注2) 土被りは最大を表す(5mピッチ)。

注3) 断面の欄は代表的な断面積を表す。小数点第2位を四捨五入。

「？」は、未明を表す。

注4) 工期欄の「？」は、未明を表す。

4. 世界の長大鉄道トンネル(10km以上)

2003年7月現在

No.	トンネル名	長さ (km)	所在地	開通
1	Gotthard Base	57.1	スウェーデン	工事中
2	Basis Bernner	55	オーストリア・イタリア	計画
3	青函	53.9	北海道・青森	1988
4	Basis Mond'Ambin	52.1	フランス・イタリア	計画
5	Channel(Euro)	50.5	フランス・イギリス	1994
6	Lotchberg Base	34.6	スウェーデン	工事中
7	Koralalm	32.8	オーストリア	計画
8	Guadarrama	28.4	スペイン	工事中
9	八甲田	26.5	青森	工事中
10	岩手一戸	25.2	岩手	2002
11	Pajares Base	24.7	スペイン	計画
12	Lainzer-Wienerwald	23.9	オーストリア	計画
13	飯山	22.2	長野・新潟	工事中
14	大清水	22.2	群馬・新潟	1982
15	Belledonne	20	フランス	計画
16	La Grande Chartreuse	20	フランス	計画
17	Lianokladi-Domokos	20	ギリシャ	計画
18	Simplon(No.2)	19.8	スイス・イタリア	1922
19	Simplon(No.1)	19.8	スイス・イタリア	1906
20	Zimmerberg Basis	19.7	スイス	工事中
21	Semmering Basis	19.2	オーストリア	工事中止
22	Vereina	19.1	スイス	1999
23	Channel Tunnel Link	19	イギリス	工事中
24	新関門	18.7	山口・福岡	1975
25	Vaglia	18.6	イタリア	工事中
26	Apennino	18.5	イタリア	1934
27	Qinling(秦嶺)	18.5	中国(陝西)	2002
28	Valico	16.6	イタリア	?
29	六甲	16.3	兵庫	1972
30	Furka Base	15.4	スイス	1982
31	榛名	15.4	群馬	1982
32	Severomuyskiy	15.3	ロシア	2001
33	五里ヶ峯	15.2	長野	1997
34	Firenzuola	15.1	イタリア	工事中
35	Monte Santaomarco	15	イタリア	1987
36	St. Gotthard	15	スイス	1882
37	Ceneri Basis	15	スイス	工事中
38	Civ 4	15	オーストリア	計画
39	Ceneri-Basis	15	スイス	計画
40	中山	14.9	群馬	1982
41	Lotchberg	14.6	スイス	1913
42	Mout McDonald	14.6	カナダ	1988
43	Romeriksporten	14.6	ルウェー	1999
44	Cikarija	14.3	クロアチア	計画
45	Dayaoshan(大揺山)	14.3	中国(広東)	1987
46	Taiwan HSR project	14	台湾	工事中
47	北陸	13.9	福井	1962
48	Yeshanguan(野三関)	13.8	中国(湖北)	計画

49 Frejus	13.5	フランス・イタリア	1871
50 新清水	13.5	群馬・新潟	1967
51 Savio	13.5	フィンランド	計画
52 Hex-River	13.4	南アフリカ	?
53 Bosporus	13.3	トルコ	計画
54 Caponero-Capoverde	13.3	イタリア	2001
55 Sciliar	13.2	イタリア	1993
56 安芸	13	広島	1975
57 Peloritana	12.8	イタリア	2001
58 Changliangshan(長梁山)	12.8	中国(山西)	工事中
59 Inntal	12.7	オーストリア	1994
60 New Cascade	12.5	アメリカ	1929
61 Lainzer	12.3	オーストリア	工事中
62 Novo Kunsnetzki	12.2	ロシア	1957
63 Bussoleno bypass	12.1	イタリア	計画
64 Jammu-Udhapur	12	インド	計画
65 Epine-	12	フランス	計画
66 筑紫	11.9	福岡	工事中
67 北九州	11.7	福岡	1975
68 福島	11.7	福島	1982
69 Wienerwald	11.6	オーストリア	工事中
70 Radfeid-Wiesing	11.4	オーストリア	工事中
71 頸城	11.4	新潟	1969
72 Flathead	11.3	アメリカ	1970
73 塩沢	11.2	新潟	1982
74 蔵王	11.2	福島	1982
75 Monterotond	11.1	イタリア	工事中
76 San Donant	11	イタリア	1986
77 Paris-CDG	10.8	フランス	計画
78 Landruckenn	10.8	ドイツ	1988
79 Lierasen	10.7	ルウエー	1973
80 Pianoro	10.7	イタリア	工事中
81 Finse	10.6	ルウエー	1993
82 Stans-Terfens	10.6	オーストリア	工事中
83 Mundener	10.6	ドイツ	1991
84 Qiyueshan(斎岳山)	10.5	中国(湖北)	計画
85 Raticosa	10.4	イタリア	工事中
86 生田	10.4	神奈川	1976
87 赤倉	10.3	新潟	1997
88 New Kuanying	10.3	台湾	計画
89 Arlberg	10.2	オーストリア	1884
90 Santa-Lucia Basis	10.2	イタリア	1977

注1) 表のNo. は長さの順序を示す.

注2) 長さの数値は小数点第2位を四捨五入してある.

注3) 日本に所在するものは、所在欄に県名だけを記している.

注4) 開通欄の数字は開通年(西暦)を表す. 現段階で計画の判明しているものだけを計画として表示している.

本表は、調査団報告書やWebサイト等で調査し取りまとめたが間違い等ございましたらご一報願います。

5. 世界の長大道路トンネル(5 km以上)

2003年7月現在

No.	トンネル名	長さ(km)	所在地	開通
1	Laerdal	24.5	ルウエー	2000
2	Zhongnanshan(終南山)	18.0	中国(陝西)	工事中
3	St. Gotthard	16.9	スイス	1980
4	Arlberg	14.0	オーストリア	1978
5	Hsuehshan	12.9	台湾	工事中
6	Frejus	12.9	フランス・イタリア	1980
7	Mont Blanc	11.6	フランス・イタリア	1965
8	Gudvanga	11.4	ルウエー	1991
9	Folgefonn	11.2	ルウエー	1991
10	関越(上)	11.1	群馬・新潟	1991
11	飛騨	10.7	岐阜	工事中
12	Gran Sasso(east)	10.2	イタリア	1984
13	Le tunnel Est(RN286)	10.1	フランス	工事中
14	Plabutsch(west)	9.9	オーストリア	2003
15	Plabutsch(east)	9.8	オーストリア	?
16	アクアライン	9.6	千葉・神奈川	1997
17	Seelsberg	9.3	スイス	1980
18	Variante di valico	8.7	イタリア	工事中
19	Sichuan(四川)	8.7	中国(四川)	2000
20	恵那山(上)	8.6	長野・岐阜	1985
21	Sampont	8.6	フランス・スペイン	2003
22	Korgfjell	8.6	ルウエー	工事中
23	Gleinarml	8.3	オーストリア	1978
24	Buiongqin	8.1	中国	2003
25	Steigen	8.1	ルウエー	1990
26	Bomlafjord	7.9	ルウエー	2000
27	Christiane	7.9	ドイツ	2003
28	Karavanken	7.9	オーストリア・スロベニア	1998
29	Svartisen	7.6	ルウエー	1987
30	Hoyanger	7.5	ルウエー	1982
31	Vallavik	7.5	ルウエー	1985
32	Akrafjord	7.4	ルウエー	2000
33	Oslofjord	7.4	ルウエー	2000
34	新神戸(上)	7.2	兵庫	1988
35	Landeck	7.0	オーストリア	2000
36	Nordkapp	6.9	ルウエー	1999
37	Maurice Lemaire	6.9	フランス	1976
38	Frudal	6.8	ルウエー	1995
39	Pfader	6.7	オーストリア	1980
40	Westerschelde	6.7	オランダ	2003
41	雁坂	6.6	山梨・埼玉	1998
42	Fodnes	6.6	ルウエー	1995
43	San Bernardino	6.6	スイス	1967
44	Innfjord	6.6	ルウエー	1991
45	Tauern	6.4	オーストリア	1975
46	Chang Su	6.4	韓国	工事中
47	Fjaerland	6.4	ルウエー	1986

48 肥後(下)	6.3 熊本	1989
49 Tunnel 1	6.3 コロンビア	工事中
50 加久藤(上)	6.3 熊本・鹿児島	1995
51 Naustdal	6.0 ルーエー	1995
52 Oksendal	6.0 ルーエー	2000
53 Guinza	6.0 イタリア	工事中
54 袴腰	6.0 富山	2000
55 Byfjord	5.9 ルーエー	1992
56 Tosen	5.9 ルーエー	1986
57 Gran San Berunardo	5.9 イタリア・スイス	1964
58 Gran San Berunardo	5.9 スイス・イタリア	1964
59 Mala Kapelra	5.9 クロアチア	工事中
60 Strengen	5.8 オーストリア	工事中
61 Kerenzerberg	5.8 スイス	1986
62 Erzberg	5.7 オーストリア	計画
63 Haukeli	5.7 ルーエー	1968
64 Sveti Rok(Ivan Sikic Jungo)	5.7 クロアチア	2003
65 Hitra	5.6 ルーエー	1994
66 阪奈(奈良行)	5.6 大阪・奈良	1997
67 Mappo-Morettina	5.5 スイス	1996
68 Bosrucks	5.5 オーストリア	1983
69 Katchberg	5.4 オーストリア	1975
70 寒風山	5.4 愛媛・高知	1999
71 Tunnel 11	5.4 コロンビア	工事中
72 Froya	5.3 ルーエー	2000
73 Felbertauern	5.3 オーストリア	1967
74 Dafengyakou	5.3 中国(山西)	2003
75 Heggur	5.3 ルーエー	1984
76 Cels	5.2 イタリア	1992
77 Sachseln	5.2 スイス	1997
78 Viella	5.1 スペイン	1948
79 Schmitten	5.1 オーストリア	1996
80 Yuanjiang	5.1 中国	2003
81 Roppen	5.1 オーストリア	1990
82 Freifjord	5.1 ルーエー	1992
83 Ucka	5.1 クロアチア	1981
84 Frenja	5.1 ルーエー	1986
85 del Cadi	5.0 スペイン	1984

注1) 表のNo. は長さの順序を示す。

注2) 長さの数値は小数点第2位を四捨五入してある。

注3) 日本に所在するものは、所在欄に県名だけを記している。

注4) 開通欄の数字は開通年(西暦)を表す。現段階で計画の判明しているものだけを計画として表示している。

本表は、調査団報告書やWebサイト等で調査し取りまとめたが間違い等ございましたらご一報願います。