

# トンネル年報 2013 正誤表

CD-R版は訂正済み

6 頁 1.2.1 総括表(平成元年～平成 24 年)の表中

誤	請負額 (億円)		
	26,662	26,622	9,190
正	22,352	22,312	4,880
区分	①+②合計	①合計	海外

9 頁(差替え)

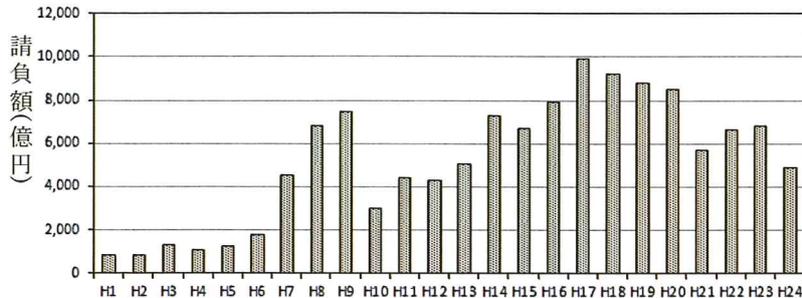


図-10 海外工事の推移

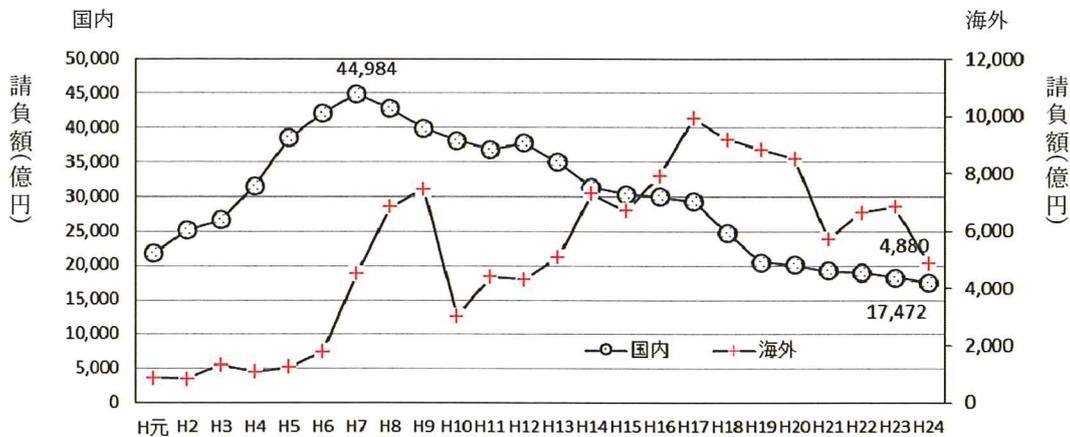


図-11 国内と海外の工事量の推移(日本の企業による工事)

10 頁 図-12 比率および請負額

鉄道(9.1%)	新幹線 4.7%、新幹線以外 4.4%
道路(48.4%)	高速道路 37.7%、一般国道 8.4%、地方道 2.3%
水路(12.2%)	上水道 1.4%、下水道 7.5%、用排水路 3.3%
洞道管路	2.0%
その他	6.3%
地下街等	0.2%
海外	21.8%
請負額	2.23 兆円

36-37 頁 1.3.6 海外工事 表中

整理番号	発注者	契約工事名称 工事名称 (主に路線名)	請負額(百万円)		契約工期			
			誤	正	着工		竣工	
					年	月	年	月
18	シンガポール交通局	C928 ベドックタウンパーク 駅及びトンネル 建設工事	265,993	18,827 ※	2011	2	2016	12
19	シンガポール交通局	C932 マター駅及びトンネル 建設工事	197,851	14,004 ※	2011	4	2016	12
合計			919,010	487,997				

## 2012.12.1工事記録データの訂正

「トンネル年報2013」および「トンネル年報2013CD-R版」

対象シート	整理番号	誤	正
.13.2道路	52	断面積(m <sup>2</sup> )-掘削-最小の値92.2に対し、最大と標準が86.4になっている	断面積(m <sup>2</sup> )-掘削-最小の値が86.4、最大の値が92.2、標準が86.2に訂正をお願いします。
.13.2道路	104	断面積(m <sup>2</sup> )-完成-最小の値が16.7に対し、最大が14.7になっている。	断面積(m <sup>2</sup> )-完成-最小の値が14.7、最大の値が16.7に訂正をお願いします。
.13.2道路	244	断面積(m <sup>2</sup> )-完成-最小の値が52に対し、最大が49.5になっている。	断面積(m <sup>2</sup> )-完成-最小の値が49.5、最大の値が52に訂正をお願いします。
1.3.3水路	5	断面積(m <sup>2</sup> )の最小の値が1.1に対し、最大が0.5になっている。	断面積(m <sup>2</sup> )-掘削-最小の値が1.2に対し、最大の値が1.7、-完成-最小の値が0.5、最大の値が0.5、標準0.5に訂正をお願いします。