

日ト発第117348号

令和 5年 6月13日

会員各位

一般社団法人日本トンネル技術協会
事業委員長 入江 健二 公印略

首都圏中央連絡自動車道芝山トンネル現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動に種々ご支援賜り、誠に有り難うございます。

さて、このたび東日本高速道路(株) 関東支社千葉工事事務所はじめ関係各位のご協力により、下記のとおり首都圏中央連絡自動車道芝山トンネル現場研修会を開催することといたしました。本トンネルは、砂質地盤が主体となる地山を掘進する工事であり、流砂現象に配慮するとともに、切羽の安全確保するための各種補助工法を検討しながら早期開通に向け施工しています。悪条件下の砂質土における安全施工技術を見聞する大変良い機会と存じますので、多数ご参加下さいますようご案内申し上げます。 敬具

記

- と き：令和5年7月14日（金）13:45～17:30
- 工事概況：

工事名	首都圏中央連絡自動車道芝山工事
工事範囲	自) 千葉県香取郡多古町水戸 至) 千葉県山武郡芝山町殿部田
発注者	東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所
施工者	(株)大林組・岩田地崎建設(株)特定建設工事共同企業体
工事概要	トンネル延長：616m、全断面機械掘削工法 補助工法(AGF、鏡ボルト)
特徴	・トンネル直上部の地表は町道やゴルフ場など全線にわたり土地利用があり、その直下を平均土被り10mで掘削する工事です。 ・未固結な砂質土を主体とした地質構造です。これまでに沿線のトンネルでは流砂現象による地表陥没が発生し、同様に厳しい条件下での施工となることから適切な補助工法の選定や施工技術の検討を課題としています。

- 定員：25名（会員優先、1社2名以内、定員になり次第〆切させていただきます）
- 参加費：個人会員7,000円、団体会員8,000円、一般10,000円（バス代、消費税込み）
- 行程：13:45 成田空港第2ビル(鉄道) 団体バス乗降所集合<<別紙参照>>
14:00～14:30 (30分) バス移動
14:30～15:00 (30分) 圏央道芝山J V工事事務所 TEL0479-85-5396
事業概要および工事概況説明
15:00～16:10 (70分) 芝山トンネル工事見学
16:10～17:00 (50分) 質疑応答
17:00～17:30 (30分) 移動、成田空港第2ビル(鉄道)解散

(※集合後の時間は目安です。状況により前後する場合がありますので了解願います。)

6. 申込方法：下記ウェブメールにアクセスし、参加者、年齢、会社名、所属役職、TELそして会員の種別（個人、団体、一般）を記入のうえお申し込み下さい。本会で、受領後受付番号をご連絡いたします。なお、電話での申し込みは受けませんので、ご了承ください。

ウェブメールのサイト <https://www.japan-tunnel.org/202307shibayama>

7. 新型コロナウイルス感染症対策について

- ①開催当日体調不良、体温37.5度以上の発熱があった場合、ご辞退頂きます。
- ②参加者はマスクの着用を必須とさせていただきます。

8. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 加入者 一般社団法人日本トンネル技術協会

9. その他：

- ①本人の都合により欠席する場合は、参加費の払戻しはいたしかねますが、「団体会員」と「一般」の代理参加は可能です。
- ②現場には、駐車場ございませんので、入場は徒歩でお願いいたします。
- ③ヘルメットは現場で貸与いたしますが、**作業着は特に準備しませんので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。**
- ④下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。
- ⑤土木学会の継続教育プログラムに申請中です。後日ホームページに掲示いたします。



「位置図」パンフレットより引用

<問合せ先>

日本トンネル技術協会催物係 〒104-0045中央区築地2-11-26築地MKビル6階
FAX:03-5148-3655、TEL:03-3524-1755 E-mail event@japan-tunnel.org

◆◆◆ 集合場所案内図◆◆◆ 集合時間順守(下車5分程度)

