

会員各位

一般社団法人日本トンネル技術協会
事業委員長 入江 健二 公印略**高速道路トンネル工事現場研修会開催のご案内**
—新名神高速道路 梶原トンネル工事—

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動に種々ご支援賜り、誠に有り難うございます。

さて、このたび西日本高速道路株式会社関西支社はじめ関係各位のご協力により、下記のとおり新名神高速道路 梶原トンネル工事現場研修会を開催することといたしました。新名神高速道路は名古屋から神戸を結ぶ高速道路であり、現在は八幡京田辺 JCT・IC～高槻 JCT・IC の約 10.7 kmの事業が進められています。

今回の研修現場である梶原トンネル（上り線）は、延長約 1.3 km、3 車線の大断面トンネルの工事であり、3次元（3D）モデルを活用した VR システム、超高精細映像転送システムなど最新の技術を採用し、施工現場における安全管理の高度化を進めています。ICT技術等を見聞する大変良い機会と存じますので、多数ご参加下さいますようお願い申し上げます。

敬具

記

1. と き：令和6年8月28日（水）13:00～16:50
2. 工事概況：

工事名	新名神高速道路 梶原トンネル工事
工事範囲	自)大阪府高槻市大字梶原 至)大阪府高槻市大字成合
発注者	西日本高速道路株式会社 関西支社
施工者	清水建設株式会社
工事概要	工事延長（トンネル延長）：上り線 1,341m 掘削断面積：150 m ² 地層（地質）：トンネルの路線沿いには丹波層群が分布し、起点側坑口付近と終点側流域は頁岩優勢層（頁岩・砂岩）、起点側流域はチャート優勢層（珪質砂岩・チャート）で構成 掘削工法：補助ベンチ付全断面工法 補助工法：長尺鋼管先受工 特徴キーワード：近接施工、大断面、ICT 施工

3. 定員：25名（会員優先、1社2名以内、定員になり次第〆切させていただきます）
4. 参加費：個人会員8,000円、団体会員9,000円、一般11,000円
（バス代、消費税込み）
5. 行程：13:00 JR 高槻駅<<別紙参照>>、バス移動
（参考 10:09 東京（新幹線）～12:21 着/12:30 発京都駅乗換～12:42 JR 線高槻駅）
13:00～13:30（30分）バス移動
13:30～14:30（60分）梶原トンネル工事事務所 TEL 050-5526-1585
事業概要および工事概況説明

ICT・BIM/CIMに関する説明

14:30～14:50 (20分) バス移動

14:50～15:30 (40分) 梶原トンネル工事見学

15:30～15:50 (20分) バス移動

15:50～16:20 (30分) 質疑応答

16:20～16:50 (30分) 移動、高槻駅解散

(参考 17:17JR 線高槻駅～17:29 着/17:45 発京都乗換～19:57 東京(新幹線))

(※集合後の時間は目安です。状況により前後する場合がありますので了解願います。)

6. 申込方法：下記ウェブサイトの申込フォームにアクセスし、参加者、年齢、会社名、所属役職、TEL、会員の種別（個人、団体、一般）を記入のうえお申し込み下さい。本会で、受領後受付番号をご連絡いたします。なお、電話での申し込みは受けませんので、ご了承ください。

申込フォーム <https://www.japan-tunnel.org/0828kajihara>

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 加入者 一般社団法人日本トンネル技術協会

8. その他：

①本人の都合により欠席する場合は、参加費の払戻しはできませんが、「団体会員」と「一般」の代理参加は可能です。

②現場には、駐車場ございません。

③ヘルメットは現場で貸与しますが、作業着・長靴は、特に準備しませんので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。

④下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。

⑤土木学会の継続教育プログラムに申請中です。後日ホームページに掲示します。



「位置図」HP・パンフレットより引用

<問合せ先>

日本トンネル技術協会催物係

〒104-0045中央区築地2-11-26築地MKビル6階

FAX:03-5148-3655、TEL:03-3524-1755 E-mail event@japan-tunnel.org

◆◆◆ 集合場所案内図 ◆◆◆

集合時間順守

