

日ト 117515 発第号
令和 6 年 12 月 3 日

会 員 各 位

一般社団法人日本トンネル技術協会
事業委員長 入 江 健 二 公印略

みなとみらい 2 1 線車両留置場建設工事 現場研修会開催のご案内

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動に種々ご支援賜り、誠に有り難うございます。

さて、このたび横浜高速鉄道株式会社はじめ関係各位のご協力により、下記のとおり みなとみらい 2 1 線車両留置場建設工事の現場研修会を開催することといたしました。みなとみらい線は、横浜駅からみなとみらい地区や関内地区を經由し、元町・中華街駅に至る 4.1 km を 6 駅で結ぶ路線ですが、元町・中華街駅の延伸部において新たに車両留置場の建設が進められています。

本工事は、総延長約 589m の車両留置場を山岳トンネル工法である NATM により施工を行っています。市街地特有の制約条件下で安全・環境に配慮した設計・施工方法が採用されており、特殊で高度な技術を見聞する大変良い機会と存じます。多数ご参加下さいますようご案内申し上げます。

敬具

記

- と き：令和 7 年 1 月 2 2 日（水）14:00～16:00
- 工事概況：

工 事 名	みなとみらい 2 1 線車両留置場建設工事（土木工事）
工事場所	神奈川県横浜市中区元町 1 丁目～新山下 2 丁目
発 注 者	横浜高速鉄道株式会社
施 工 者	鹿島・東亜・奈良特定建設工事共同企業体
工事概要	トンネル掘削方法：山岳トンネル工法（NATM）・機械掘削タイヤ方式 車両留置場延長：589m トンネル延長：横坑（換気坑）=306m、単線トンネル=228m×2 本 複線トンネル=99m、併設トンネル=262m×2 本 構造形式：地下式（トンネル構造） 留置本数：10 両編成×4 本

- 定 員：20 名（会員優先、1 社 2 名以内、定員になり次第切させていただきます）
- 参加費※：個人会員 3,000 円、団体会員 4,000 円、一般 6,000 円（消費税込み）
※当協会の活動費用として、当協会が徴収します。

- 行 程：14:00 集合（別紙参照）

14:00～14:30（30 分）事業概要および工事概況説明

14:30～15:30（60 分）みなとみらい 2 1 線車両留置場建設工事見学

15:30～16:00（30 分）質疑応答

16:00 解散

（集合後の時間は目安です。状況により前後する場合がありますので了解願います。）

6. 申込方法：下記ウェブサイトの申込フォームにアクセスし、参加者、年齢、会社名、所属役職、TEL、会員の種別（個人、団体、一般）を記入のうえお申し込み下さい。本会で、受領後受付番号をご連絡いたします。なお、電話での申し込みは受けません。

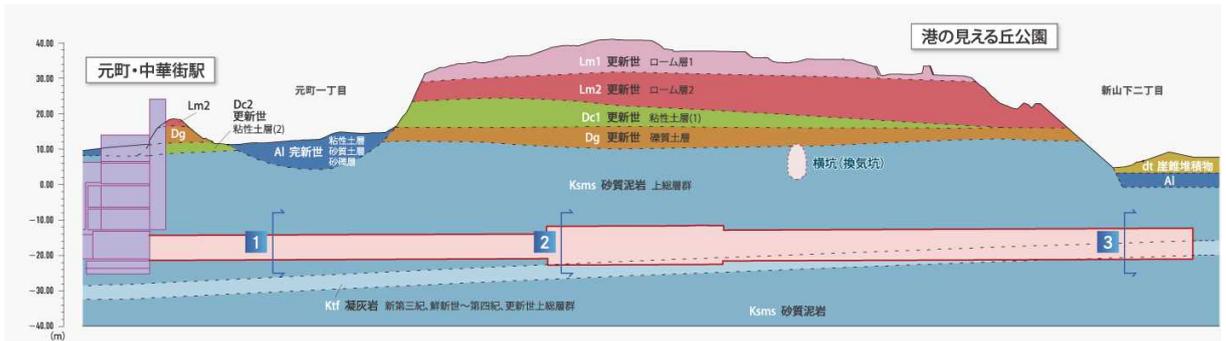
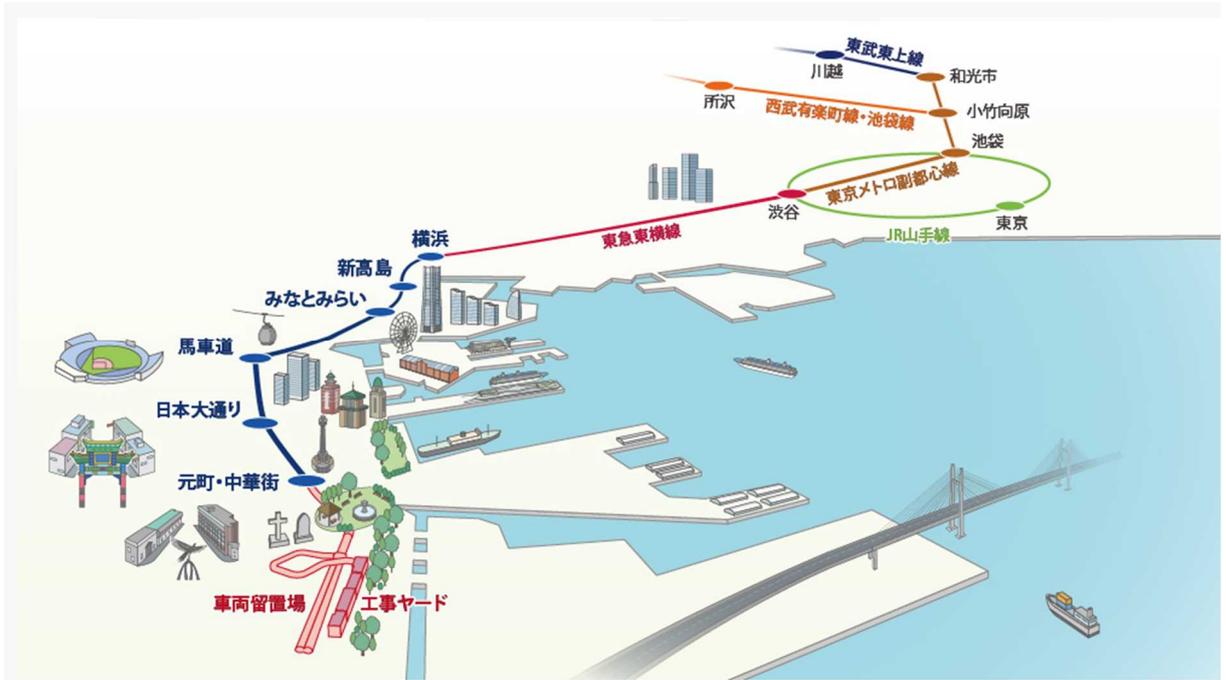
ウェブサイト <https://www.japan-tunnel.org/0122minatomirai>

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 加入者 一般社団法人日本トンネル技術協会

8. その他：

- ①本人の都合により欠席する場合は、参加費の払戻しはしませんが、「団体会員」と「一般」の代理参加は可能です。
- ②現場には駐車場はありません。
- ③ヘルメットは現場で貸与しますが、**作業着・長靴は、特に準備しませんので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。**
- ④下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。
- ⑤土木学会の継続教育プログラムに申請中です。後日ホームページに掲示いたします。
ご希望の方には、現場研修会実施後、申込時のメールアドレスに参加証明書（PDF）を送付いたします。



横浜高速鉄道 HP より引用

<問合せ先>

日本トンネル技術協会 催物係 〒104-0045 中央区築地2-11-26 築地MKビル6階

TEL:03-3524-1755 E-mail event@japan-tunnel.org

◇◆◇ 集合場所案内図 ◇◆◇
元町・中華街駅から約15分（徒歩）

