

会員各位

一般社団法人日本トンネル技術協会
事業委員長 入江 健二 公印略**高速道路トンネル工事現場研修会開催のご案内**
—広島呉道路 小屋浦トンネル・天応トンネル—

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動に種々ご支援賜り、誠に有り難うございます。

さて、このたび西日本高速道路株式会社中国支社をはじめ、関係各位のご協力により、下記のとおり広島呉道路 小屋浦トンネル・天応トンネル現場研修会を開催することといたしました。

広島呉道路（坂北IC～呉IC）の4車線化は、平成30年7月豪雨により、大規模な盛土崩落が発生し、道路ネットワークが寸断され、多大な影響を与えたことから、防災・減災、国土強靱化のための緊急対策として、平成31年3月29日に事業化されました。

本工事では坂町小屋浦から呉市天応西条の区間に、小屋浦トンネル633m、天応トンネル391mを施工する工事です。低土被り（最小かぶり3.6m）区間が約108m連続する区間での施工の取り組みや、非常に硬質な広島花崗岩が分布する地質における発破振動による供用線トンネルや周辺環境への対策等、特殊で高度な技術を見聞する大変良い機会と存じます。多数ご参加下さいますようご案内申しあげます。

敬具

記

1. と き：令和7年11月20日（木）13:00～16:20

2. 工事概況：

工事名	広島呉道路小屋浦トンネル他1トンネル工事	
工事場所	坂町小屋浦～呉市天応西条	
発注者	西日本高速道路株式会社中国支社	
施工者	鹿島建設株式会社	
TN名	小屋浦トンネル	天応トンネル
工事概要	掘削延長 : L=633m 掘削断面積 : 72.2m ² ～87.5m ² (インバート含む) 掘削工法 : 発破掘削による NATM ずり出し方式 : タイヤ	掘削延長 : L=391m (掘削完了) 掘削断面積 : 72.2m ² ～87.5m ² (インバート含む) 掘削工法 : 発破掘削による NATM ずり出し方式 : タイヤ

3. 定員：20名（会員優先、1社2名以内、定員になり次第切させていただきます）

4. 参加費※：個人会員7,000円、団体会員8,000円、一般10,000円

（消費税込み）

※当協会の活動費用として、当協会が徴収します。

5. 行程：13:00 広島駅 集合 別紙参照

(参考 8：48 東京発(新幹線)～12：42 広島着)

13:00～13:30 (30分) マイクロバス移動

13:30～14:00 (30分) 事業概要および工事概況説明

14:00～15:20 (80分) 天応トンネル・小屋浦トンネル建設現場 見学

15:20～15:50 (30分) 質疑応答

15:50～16:20 (30分) マイクロバス移動

16:20 広島駅 解散

(参考 16：49 広島発(新幹線)～20：45 東京着)

(集合後の時間は目安です。状況により前後する場合がありますので了解願います。)

6. 申込方法：下記ウェブサイトの申込フォームにアクセスし、参加者、年齢、会社名、所属役職、TEL、会員の種別（個人、団体、一般）を記入のうえお申し込み下さい。本会で、受領後受付番号をご連絡いたします。なお、電話での申し込みは受けません。

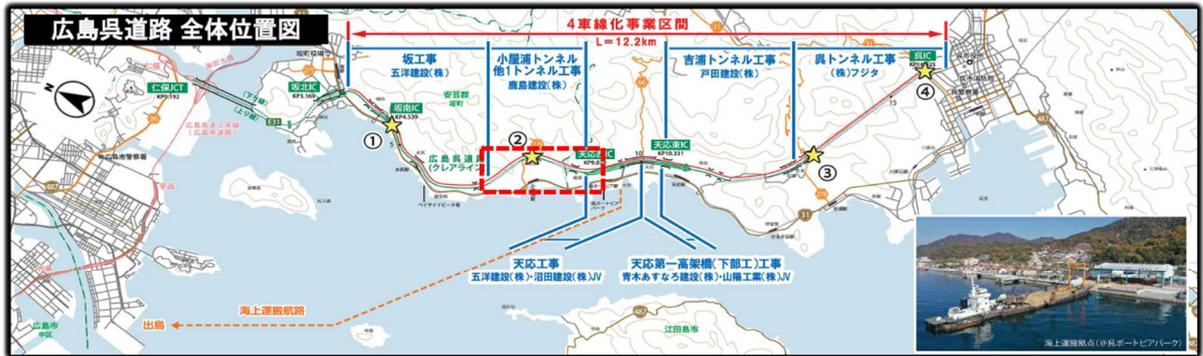
ウェブサイト <https://www.japan-tunnel.org/1120hiroshima>

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 加入者 一般社団法人日本トンネル技術協会

8. その他：

- ①本人の都合により欠席する場合は、参加費の払戻しはしませんが、「団体会員」と「一般」の代理参加は可能です。
- ②ヘルメットは現場で貸与しますが、**作業着・長靴は、特に準備しませんので汚れてもよい服装、靴でご参加願います。**
- ③下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。
- ④土木学会の継続教育プログラムに申請中です。後日ホームページに掲示いたします。
ご希望の方には、現場研修会実施後、申込時のメールアドレスに参加証明書（PDF）を送付いたします。



現場資料より引用

<問合せ先>

日本トンネル技術協会催物係 〒104-0045中央区築地2-11-26築地MKビル6階
 TEL:03-3524-1755 E-mail event@japan-tunnel.org

◆◆◆ 集合場所案内図◆◆◆
広島駅新幹線口バス乗り場

