

会 員 各 位

一般社団法人日本トンネル技術協会
事業委員長 入江 健二 公印略**道路トンネル工事現場研修会開催のご案内**
—金沢東部環状道路 森本トンネル—

拝啓 時下益々ご清祥のこととお慶び申し上げます。日頃から本会事業活動に種々ご支援賜り、誠に有り難うございます。

さて、このたび国土交通省北陸地方整備局をはじめ、関係各位のご協力により、下記のとおり金沢東部環状道路森本トンネル現場研修会を開催することといたしました。

金沢東部環状道路（梅田町～月浦町間）の4車線化整備は、「金沢外環状道路」の一部として、金沢中心部における交通渋滞の緩和等を図るとともに、北陸自動車道や、のと里山海道とあわせて、広域的な道路ネットワークの形成を目的とした高規格道路整備事業です。

今回の研修現場である森本トンネルは、延長約 659m、NATM（機械掘削）により施工しております。供用中のI期線への影響を考慮した対策や、最小土被り約 7m の区間における施工の取組等、特殊で高度な技術を見聞する大変良い機会と存じます。多数ご参加下さいますようご案内申しあげます。

敬具

記

1. と き : 令和 8 年 6 月 1 7 日 (水) 13:00~16:00

2. 工事概況 :

工 事 名	R6-9 金沢東環 森本トンネル工事
工事場所	石川県金沢市観法寺町～堅田町
発 注 者	国土交通省北陸地方整備局
施 工 者	戸田建設株式会社
工事概要	・ 工事延長 714.2m、トンネル延長 659.236m ・ 道路トンネル(NATM)内空断面積 80m ² ・ 機械掘削(油圧切削機)657.4m 覆工 346.2m、インバート 659.2m、 ① 供用中のI期線との最小中心離隔が約 34m(2.36D) ② 起点側からの片押し施工であり、下り勾配の突っ込み掘削 ③ トンネル全線で地山区分がDI~DIIIで、インバートが設計 ④ トンネル中間部に土被りが約 7m(0.49D)の小土被り区間 ⑤ 終点側坑口は小土被り区間が約 64m

3. 定 員 : 20名 (会員優先、1社2名以内、定員になり次第切させていただきます)

4. 参加費*: 個人会員 6,000円、団体会員 7,000円、一般 9,000円 (消費税込み)

※本研修会の実施にあたり、実費相当額をご負担いただきます。

5. 行 程：13:00 金沢駅 集合 別紙参照

(参考 9：32 東京発(新幹線)～12：27 金沢着)

13:00～13:30 (30分) マイクロバス移動

13:30～14:00 (30分) 事業概要および工事概況説明

14:00～15:00 (60分) 森本トンネル現場 見学

15:00～15:30 (30分) 質疑応答

15:30～16:00 (30分) マイクロバス移動

16:00 金沢駅 解散

(参考 16：49 金沢発(新特急)～19：20 東京着)

(集合後の時間は目安です。状況により前後する場合がありますので了解願います。)

6. 申込方法：下記ウェブサイトの申込フォームにアクセスし、参加者、年齢、会社名、所属役職、TEL、会員の種別（個人、団体、一般）を記入のうえお申し込み下さい。本会で、受領後受付番号をご連絡いたします。なお、電話での申し込みは受けません。

なお、申込の期限は、6月12日（金）までとさせていただきます。

ウェブサイト https://www.japan-tunnel.org/event_info/6547

7. 支払方法：上記申込ののち、郵便振替用紙通信欄に行事名と参加者氏名、受付番号を記入のうえ下記へお振込願います。現金書留でも結構です。

郵便振替口座 00160-7-196331 加入者 一般社団法人日本トンネル技術協会

8. その他：

①本人の都合により欠席する場合は、参加費の払戻しはしませんが、「団体会員」と「一般」の代理参加は可能です。

②ヘルメット、チョッキ、長靴は現場で貸与しますので、長靴のサイズをご連絡願います。**作業着は、特に準備しませんので汚れてもよい服装でご参加願います。**

③下記申込みに係る個人情報につきましては他に利用するものではありません。

④土木学会の継続教育プログラムに申請中です。後日ホームページに掲示いたします。

ご希望の方には、現場研修会実施後、申込時のメールアドレスに参加証明書（PDF）を送付いたします。

◆◆◆ 集合場所案内図◆◆◆

