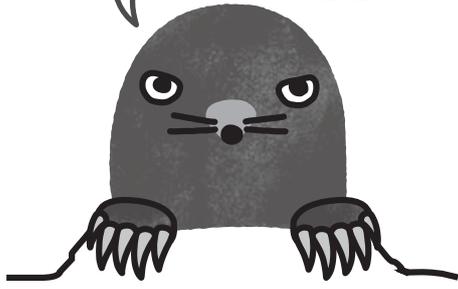


埋めれるかな!?



穴掘りモグラの  
挑戦状

# トンネル 穴埋めクイズ

Q1

日本で最初の地下鉄   線は、  
1927年(昭和2年)に   ~   間で開通した。

ヒント

パネル⑤を見てみよう!  
日本初でありアジア初でもあるよ! 90年近くたった今も活躍中!

Q2

海ほたるでも有名な東京湾アクアライン。建設するために  
世界最大級、直径   mのシールドマシンを  
合計  台使用して完成させた。

ヒント

パネル⑦を見てみよう!  
複数のシールドマシンで掘り進め海底地中でドッキング。誤差はわずか数ミリ!!



Q3

日本で一番長い山岳道路トンネルは、  トンネル。

ヒント

パネル③を見てみよう!  
最大750mの深さ(土被り)を掘り進む難工事で、たびたび『山はね』にみまわれた。

# Q4

1764年(明和元年)に開通した大分県の

『青の○○』は、日本で最初の道路トンネル。

ノミと槌だけで約○○年かけて作られた。



### ヒント

パネル⑩を見てみよう!  
通行人4文、馬8文を徴収した最初の有料道路でもあるよ!!

# Q5

○○○○工法は、地上の交通を妨げずに行えるため、都市部のトンネル工事によく採用される。

### ヒント

つくりかたパネルを見てみよう!  
トンネルの工法(つくりかた)には、この他に、さんかく山岳工法/かいさく開削工法/ちんまい沈埋工法があり、トンネルをつくる場所の状況に応じて採用されているよ。

## 会場案内図

- ①トンネルって、ふしぎ? / 全国トンネルマップ
- ②のぞいてみよう、日本一、日本初のトンネル
- ③動画で学ぶ コーナー

- ④実物を見てみよう!
- ⑤関連書籍
- ⑥トンネルのつくりかた

- ⑦写真家 西山 芳一さん作品
- ⑧公募作品表彰展示
- ⑨フォトコンテスト入賞作品集
- ⑩おみやげコーナー

