

7

世界最大級の海底トンネル

東京湾アクアライン



写真提供: 東京湾横断道路㈱



写真提供: デミ 東京湾横断道路㈱

神奈川県川崎市
～千葉県木更津市

ここが
ポイント!

世界最大級の
海底トンネル大深度・
大水圧下での
施工海底での
シールド
地中ドッキング

8

日本で最初の沈埋トンネル

あじがわ 安治川トンネル



あじがわ 安治川トンネルは、大阪市此花区と西区の間を流れる安治川を横断する全長約80mの日本で最初の川底沈埋トンネルです。

あじがわ 安治川の兩岸の行き来には、古くは『源兵衛渡』と呼ばれる渡し舟が使われていました。その後、1873年(明治6年)に橋が架けられましたが、1885年(明治18年)に発生した大洪水で、橋が壊れてしまいました。

昭和に入り、人・自転車などの交通量が増加したため、船の航行のじゃまにならないようトンネルの建設が計画されました。トンネルは、日本で初めての沈埋工法が採用され1944年(昭和19年)に完成しました。開通時は、幅2.4mの歩行者・自転車用通路と、幅4.5mの自動車用通路の2種類の通路が設けられ、地上から地下への移動はエレベーターによって行われるという珍しい方法が取られていました。

自動車用通路は1977年(昭和25年)以来閉鎖され、歩行者・自転車通路のみが通行可能となっていますが、今でも多くの人々に利用されているトンネルです。



写真提供: 大阪市建設局



— デミ — 安治川トンネル構内

大阪市此花区
～大阪市西区

ここが
ポイント!

日本で最初の
沈埋トンネル日本で最初の
川底トンネル地上と地下は
エレベーターで移動